

## General Motors sort du capital de PSA

Le groupe américain va se séparer de la totalité de sa part, soit 7% du capital du constructeur français.

General Motors a annoncé ce jeudi qu'il vendait l'intégralité des parts (7%) qu'il détient dans Peugeot PSA. Selon un communiqué du constructeur automobile américain, "General Motors cède la totalité de sa part de 7%, soit 24,8 millions d'actions, dans PSA Peugeot Citroen par l'intermédiaire d'un placement privé à des investisseurs institutionnels". Le groupe américain et Peugeot avaient noué une alliance stratégique en mars 2012.

Tous les projets industriels mis en place par cette alliance - notamment le développement d'une plateforme commune pour les véhicules de segment B - n'ont pas pu aboutir. General Motors a en effet renoncé à utiliser la plateforme de PSA, trop coûteuse à adapter à ses propres technologies. Peugeot ne voulait pas non plus emprunter une plateforme GM sur un segment aussi stratégique. L'union des deux groupes s'est donc jusqu'ici cantonnée à l'Europe et à une centrale d'achats communes.

Peugeot annonçait pourtant que "General Motors renonce à son droit de mettre fin (...) à l'Alliance dans l'éventualité d'une prise de participation de certains tiers au capital de Peugeot" et que le constructeur américain voterait favorablement en assemblée général si PSA réalisait son projet d'union avec Dongfeng. Malgré la sortie de GM, les projets déjà engagés devraient être poursuivis.