

## La Sécurité routière aurait permis à la France d'économiser 420 milliards d'euros



L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) a calculé le gain pour la France du nombre de vies sauvées depuis 15 ans et les économies d'hospitalisation.

Alors que la vitesse maximale sur le réseau routier secondaire passe ce dimanche à 80 km/h, voilà une étude qui tombe à bien nommé pour convaincre les plus récalcitrants des bienfaits de la sécurité routière. Selon une évaluation de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), dévoilée ce dimanche par *Le Parisien*, "grâce aux mesures prises depuis 2002, la France a fait 180 milliards d'euros d'économies liés au nombre de vies sauvées et elle a aussi évité de dépenser 240 milliards d'euros liés au coût de l'hospitalisation des blessés".

Pour parvenir à ce résultat, calculé depuis la mise en place des radars automatiques, en 2002, les experts ont calculé le nombre de vies sauvées sur la route depuis quinze ans (soit 53.142) et l'ont multiplié par le coût moyen d'une vie en France (selon le Commissariat général à la stratégie et à la prospective) estimé à 3,4 millions d'euros.

En outre, un blessé hospitalisé 'coûte', lui, à la société française 420.000 euros (du fait de sa prise en charge médicale, du coût pour les assurances, de l'impact sur les entreprises...), explique le Parisien.

Voilà qui fait dire dans les colonnes du Parisien au délégué interministériel à la Sécurité routière, Emmanuel Barbe, que "ceux qui se plaignent des mesures que l'on prend oublient que, s'ils sont victimes d'un accident, on viendra les sauver puis les soigner et que les conséquences financières seront assumées par l'ensemble de la société".