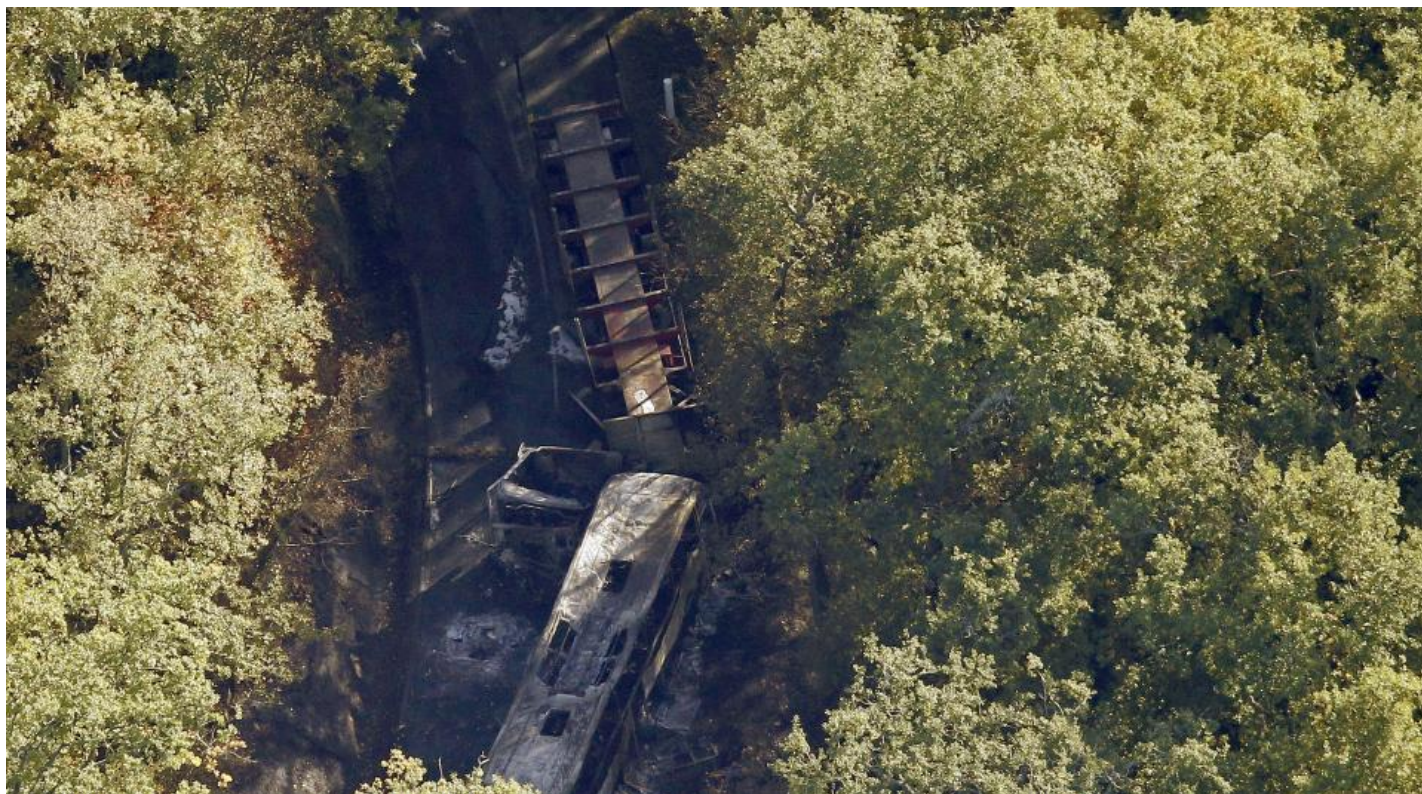


Accident en Gironde : le chauffeur du car "héroïque", celui du camion pourtant expérimenté



Une collision entre un bus et un camion a fait 43 morts et quatre blessés graves, ce vendredi à Puisseguin (Gironde). L'accident s'est produit au bord d'une forêt, sur une route départementale "très sinueuse" avec "une enfilade de virages serrés".

Une collision entre un camion et un car a fait 43 morts ce vendredi matin à Puisseguin, en Gironde. Selon un médecin qui l'a pris en charge, le chauffeur de l'autocar qui a pris feu "a eu un réflexe héroïque au péril de sa vie". Le Dr Philippe Flipot, médecin généraliste à Puisseguin, a été appelé à son cabinet tôt ce vendredi pour une toute première prise en charge des rescapés, dans une cellule de crise mise en place dans le village. "Il a été héroïque. C'est lui qui a aidé, comme il a pu, les rescapés à sortir du car", a ajouté le médecin. "D'ailleurs, il avait le visage cramoisi, il a sans doute été légèrement léché par les flammes."

Le colonel de gendarmerie Ghislain Réty, a pour sa part précisé que le chauffeur du car "a pu actionner, ouvrir les portes" de son engin juste avant la collision avec le poids lourd, qui, "selon les premières constatations, était en portefeuille en travers de la route". Le chauffeur, qui s'est confié au médecin, était "en état de choc. Peu après mon arrivée, il s'est effondré en larmes", a déclaré le Dr Flipot. Le médecin raconte que parmi les huit rescapés il a aperçu "une femme allongée sur un brancard et brûlée au 3e degré sur 20 % de la surface du corps". Un autre rescapé avait "une brûlure au visage, mais assez superficielle", d'autres "encore avaient des traumatismes crâniens ou des contusions légères". Et même ceux qui n'avaient aucune blessure apparente étaient "très choqués". Les gendarmes ont également salué un autre acte "héroïque" d'un automobiliste qui suivait l'autocar "et qui a eu le réflexe de briser des vitres et d'aider à sortir quelques personnes".

Le conducteur du camion, lui, est décédé avec son fils de 3 ans. Il travaillait dans une société de transport familiale de l'Orne et était "expérimenté", selon la direction de l'entreprise. Le conducteur, Cyril Alexandre, âgé d'une trentaine d'années, était allé livrer du bois et revenait dans l'Orne, à Saint-Germain-de-Clairefeuille, où est basée son entreprise, la société Alexandre. Il était le fils du responsable de l'entreprise, une petite société familiale créée en 1981. La direction n'a pas donné d'éléments expliquant la présence du petit garçon dans le camion. "La famille est accablée, le père et le frère du conducteur, en état de très grand choc", sont partis sur place et ont été reçus par les gendarmes à Libourne, a-t-on ajouté de même source.